

PLANO DE ARRANJO DA ORLA COSTEIRA UOPG6 – PONTA DA CARRAPATEIRA

Miguel GAMBOA

*Geógrafo, Director de Projecto da PROCESL - Engenharia Hidráulica e Ambiental, Ldª.
SintraCascais Escritórios-Rua da Tapada da Quinta de Cima-Linhó, 2714-555 SINTRA, +351-21-910 45 87, mgsilva@procesl.pt*

Luis Gravata FILIPE

Arquitecto, PAL - Planeamento e Arquitectura, Ldª., Av. Defensores de Chaves, 23- 7º, 1000-110 LISBOA, +351-21- 354 62 93, luf@pal.pt

Resumo - No âmbito do Plano de Ordenamento da Orla Costeira Sines-Burgau (POOC Sines-Burgau), foram estabelecidas unidades operativas de planeamento e gestão (UOPG), cuja gestão deve obedecer às orientações consignadas no POOC, devendo ser elaborados planos que organizem os usos e actividades nessas unidades da orla costeira com o objectivo de protecção e valorização dos recursos existentes, designados por Planos de Arranjo da Orla Costeira (PAOC).

A UOPG6 – Ponta da Carrapateira localiza-se no concelho de Aljezur, no Parque Natural do Sudoeste Alentejano e Costa Vicentina (PNSACV), e abrange a faixa costeira entre as praias da Bordeira e do Amado. Trata-se de uma faixa costeira de elevada sensibilidade ecológica, com intensa procura das duas praias nos meses de Verão e dos pesqueiros durante largos períodos do ano, onde se observa escassez de infra-estruturas ou de equipamentos que satisfaçam a procura referida, e que regista actualmente uma acentuada degradação devida ao acesso desordenado ao rebordo das arribas por veículos automóveis e pelo estacionamento caótico que se observa na proximidade das duas praias e das arribas.

O PAOC que se apresenta foi promovido pelo Núcleo de Aljezur do PNSACV, encontrando-se em fase de aprovação. Contempla a elaboração dos planos das duas praias referidas (planos de praia) e do ordenamento do estacionamento e dos acessos aos pesqueiros existentes no trecho da orla costeira entre aquelas duas praias.

A elaboração do PAOC teve que atender às tipologias das praias e respectivos limites e capacidades de carga estabelecidos no POOC, procurando-se compatibilizar as várias sensibilidades em presença, através de soluções que garantissem a requalificação dos vários espaços, a fruição da orla costeira em condições de segurança, o aumento de atractividade da área e, simultaneamente, a protecção dos valores naturais.

Na presente comunicação apresentam-se as soluções de ordenamento desenvolvidas, abrangendo a localização e características funcionais dos equipamentos dos apoios de praia, saneamento, recuperação dunar, criação de acessos às praias e estacionamentos, limitação de acesso ao rebordo das arribas por veículos automóveis e definição de transporte ligeiro alternativo de acesso às praias, estabelecimento de plataformas e pequenos “fortins” de observação da orla costeira e da vegetação integrados num percurso interpretativo de ligação entre as duas praias, passando pelo Pontal da Carrapateira.

Destacam-se também as acções de monitorização e vigilância que visam assegurar a manutenção e salvaguarda das infra-estruturas e equipamentos estabelecidos no PAOC, assim como a protecção dos recursos naturais.

Palavras-chave: Ponta da Carrapateira, Plano de praia, Ordenamento, Orla costeira, Apoios de praia.