

DETECÇÃO E MAPEAMENTO DA DESCARGA DE EFLUENTE PROVENIENTE DUM EMISSÁRIO SUBMARINO UTILIZANDO UM VEÍCULO SUBMARINO AUTÓNOMO

Patrícia RAMOS

Assistente, ISCAP-IPP, Rua Padre Costa, 4465-111, S. Mamede Infesta, Porto, +351.229050000, patricia@iscap.ipp.pt

Investigadora, FEUP, ISR, Rua Dr. Roberto Frias, 4200-465, Porto, +351.22.5081539, patricia@fe.up.pt

Fernando L. PEREIRA

Professor, FEUP, ISR, Rua Dr. Roberto Frias, 4200-465, Porto, +351.22.5081976, flp@fe.up.pt

Isabel QUINTANEIRO

Eng^a. Química, SIMRIA, Rua Capitão Sousa Pizarro, nº 60, 3810-076, Aveiro, +351.234.378263, i.quintaneiro@simria.pt

RESUMO

O Veículo Submarino Autónomo (VSA) Isurus constitui uma tecnologia de vanguarda ao nível da monitorização ambiental. A possibilidade de recolha de dados com elevada resolução e grande rapidez constitui uma das muitas vantagens que apresenta em relação aos métodos de medição *in-situ* tradicionais. A monitorização ambiental de efluentes provenientes de emissários submarinos constitui uma das aplicações em que pode trazer mais valias, quer ao nível do controlo do meio ambiente, quer ao nível da avaliação do desempenho do próprio emissário. Nesta publicação descreve-se uma missão de monitorização ambiental a um Emissário Submarino utilizando o VSA Isurus focando-se em especial os resultados obtidos e a estratégia de recolha de dados utilizada, que se baseia na utilização de um modelo de previsão da dispersão.

Palavras Chave: Veículos Submarinos Autónomos, Águas Residuais, Exutores Submarinos, Estratégia de Monitorização.